



Salon

Autostrada Polska **Kruszyw** Kielce

KRUSZYWA DO ROZJAŚNIANIA NAWIERZCHNI DROGOWYCH

1 czerwca 2016 r.

Podsumowanie

Debata w ramach tegorocznego Salonu Kruszyw pt. „Kruszywa do rozjaśniania nawierzchni drogowych” której moderatorem była mgr Elżbieta Uzunow z IMBiGS, odbyła się w dniu 1 czerwca 2016 r. podczas XXI I Targów Autostrada w Kielcach.

Rozjaśnienie powierzchni dróg jest jednym z tych działań, które Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w opracowanym w 2014 roku dokumencie zatytułowanym „Kierunki działania w dziedzinie Technologii” uznała za istotne.

Jasne nawierzchnie to nie tylko poprawa bezpieczeństwa na drogach, ale także możliwość znaczącego obniżenia kosztów eksploatacji, wynikająca z:

- racjonalizacji oświetlenia poprzez zmniejszenie mocy źródeł światła i odległości pomiędzy nimi przy zachowaniu wymaganego poziomu oświetlenia,
- zwiększenie trwałości (długowieczności) nawierzchni poprzez obniżenie w okresie letnim temperatury nawierzchni o średnio 8-10°C w porównaniu z dotychczasowymi, co zmniejsza ryzyko powstawania kolein.

Debata, miała za zadanie dostarczenie wiedzy w zakresie możliwości rozwoju tego kierunku w Polsce. Przedstawione przez poszczególnych prelegentów prezentacje wyjaśniły wiele wątpliwości, zwłaszcza dotyczących możliwości stosowania do tego celu krajowych zasobów surowcowych.

Wygłoszone przez pracowników IMBiGS referaty miały na celu przedstawienie danych dotyczących możliwości zastosowania różnego rodzaju kruszyw, a więc zarówno podaży naturalnych kruszyw do nawierzchni rozjaśnionych (mgr Michał Filipczyk) jak i możliwości zastosowania kruszyw naturalnych i sztucznych w budowie nawierzchni rozjaśnianych (mgr inż. Jarosław Stankiewicz)

Analiza i interpretacja wyników pomiarów współczynnika luminancji nawierzchni mineralno-asfaltowych, przedstawiona w referacie mgr inż. Piotra Miducha (CEBEL Sp. z o.o.) w bardzo szerokim zakresie zaprezentowała zależności pomiędzy wymaganiami dotyczącymi samych kruszyw jak i rozjaśnianych nawierzchni.

Doświadczenia wynikające z realizacji konkretnych inwestycji wdrożeń nawierzchni z zastosowaniem kruszyw jasnych z kopalni gabra, przedstawione przez Prezesa Erwina Filipczyka (Śląskie Kruszywa Naturalne Sp. z o.o.) łącznie z informacjami dotyczącymi wymagań dla kruszyw do warstwy ścieralnej - (Pan Dariusz Gałązka GDDKiA) to przykłady praktycznych i konkretnych działań podmiotów gospodarczych, których doświadczenia - osiągnięte rezultaty i ewentualne trudności stanowią istotny wkład dla rozwoju tego rodzaju inwestycji w Polsce.

Oczekuje się, że efektem tegorocznego Salonu Kruszyw powinno być większe zrozumienie, zwłaszcza przez potencjalnych inwestorów i projektantów, że budowa dróg i koszty tej działalności powinny być rozpatrywane zawsze w połączeniu z kosztami eksploatacji w tym przypadku kosztami tańszej eksploatacji rozjaśnianych nawierzchni drogowych.

Partnerzy medialni:

